Sistem de iluminat alcatuit din stalp metalic, H punct luminos=9m + aparat de iluminat Tip AXIA 3.3 48LED/0,7A/100W echipat cu surse HP LED. Fixarea aparatelor de iluminat se va realiza in varf de stalp cu unghi de inclinare fata de orizontala de 0°. **CANTITATE : 8 buc**

Sistem de iluminat alcatuit din stalp metalic, H punct luminos=9m + aparat de iluminat Tip AXIA 3.3 48LED/0,7A/100W echipat cu surse HP LED. Fixarea aparatelor de iluminat se va realiza in varf de stalp cu unghi de inclinare fata de orizontala de 10°. **CANTITATE : 4 buc.**

Sistem de iluminat alcatuit din stalp metalic, H punct luminos=9m + aparat de iluminat Tip AXIA 3.3 48LED/0,7A/100W echipat cu surse HP LED. Fixarea aparatelor de iluminat se va realiza prin intermediul unui brat L=2m cu unghi de inclinare fata de orizontala de 0°. **CANTITATE : 4 buc+4 buc**

Linie electrica subterana de joasa tensiune pentru iluminat exterior - proiectata

Priza de pamant

GIRATIE DC 149
KM 23+004
POZITIE MODIFICATA

GHIRODA

DJ 592

DJ 592

DN 6

N

Podet prefabricat tubular Ø1000

EndKm 0+139.282

Km 0+120

Km 0+100

Canal pamant CCS 205

Constructie pentru epurarea apelor meteorice

Circuit 1.1 -ACYAbY5x6mmp alimentat din PA13

Podet prefabricat din cadre inchise tip C2 , L=2.00 m ,Km 23+045

Bazin de retentie

Constructie pentru epurarea apelor meteorice

Km 0+060

Constructie pentru epurarea apelor meteorice

drum pamant

drum pamant

drum pamant

canal de desecare principal Hcn 14 CCP 200

canal de desecare principal Hcn 14 CCP 200

Km 0+040

Circuit 1 -ACYAbY5x6mmp alimentat din PA13

Km 0+029.39

Circuit 2 -ACYAbY5x6mmp alimentat din PA13

StartKm 0+000

Podet prefabricat din cadre inchise tip C2 pe canal de desecare primar Km 23+004

Km 22+760.00
Km 22+780.00
Km 22+800.00
Km 22+812.37TP
Km 22+820.00
Km 22+840.00
Km 22+860.00
Km 22+880.00
Km 22+900.00
Km 22+920.00
Km 22+940.00
Km 22+962.80TP
Km 22+980.00
Km 23+000.00
Km 23+015.41TP
Km 23+020.00
Km 23+040.00
Km 23+060.00
Km 23+080.00
Km 23+100.00
Km 23+120.00
Km 23+140.00
Km 23+159.20TP
Km 23+180.00
Km 23+200.00
Km 23+220.00
Km 23+224.57STP
Km 23+240.00

Panouri antifonice Km 22+740 - Km 22+960 H=4.00m

- Km 22+960 H=4.00m

Km 22+930.00

Km 23+000.00

Km 23+020.00
Km 23+015.41TP

MONUMENTUL VECHE

gard saitma

gard saitma

gard saitma

BOCA L. VALENTIN
ROMANIA
NR. 1730
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

INVESTITOR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.	ANTREPRENOR si PROIECTANT GENERAL TIRRENA SCAVI S.p.A. PROIECTANT DE SPECIALITATE SC PROTELCO SA	AMPLASAMENT	DENUMIRE PROIECT PROIECTARE SI EXECUTIE "VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD" NUMAR CONTRACT: 92/87467/19.12.2018 NUMAR PROIECT : 10036	FAZA PROIECT PROIECT TEHNIC Data : 01.2020 VERIFICATOR TEHNIC	Manager de Proiect ing. Ivo Procacci Sef Echipa Proiectare ing. Silivan Moldovan Inginer Proiectant ing. Ioana Mocanu Inginer Verificat ing. Stefan Stanescu	REVIZII NR. REV. 01 DATA 12.2019 SEMN.	DENUMIRE PLANSA PLAN SITUATIE INSTALATII DE ILUMINAT EXTERIOR INTERSECTIE KM 22+800 Scara : 1:1000 NUMAR PLANSA 10036-VOTM-ILU-PS-21

SOCIETATEA COMERCIALA PROTELCO PROIECTARE S.A. CAMPINA - ROMANIA